Die Stadt mit 3.500 Einwohnern, ist von dem Kulturprojekt „Stein und Mensch" geprägt. In den Sommermonaten 1993/94 arbeiteten 18 nordische Künstler und schufen den „Skulpturenweg", in harten Granit gehauene Motive. Noch einmal spaziere ich über den Markplatz, hier befindet sich der älteste Springbrunnen Grönlands und in dieser Stadt befindet sich ein Gymnasium, Handels- und Volkshochschule sowie die größte Gerberei „Great Greenland". Dieser statte ich einen Besuch ab und sehe, wie Felle in grellen Farben: rot, blau, hellgrün von 60 Angestellten verarbeitet werden.

Mit dem letzten Tenderboot fahre ich wieder zum Schiff und verabschiede mich von Grönland, denn die MS Astor bringt mich sicher nach Hafnafjördur/ Island, wo ich aussteige. Insgesamt legte ich auf dieser Reise 4.515 sm/8.362 km zurück.

Der größte Schatz, den Grönland zu bieten hat, ist wohl die grenzenlose, noch intakte Natur der Insel.

Die MS Astor war mein Zuhause, fern von Zuhause. Ich fühlte mich sehr wohl und hoffe nur, dass es bald wieder heißt: LEINEN LOS!!

Die Welt ist ein Buch, wer nicht reist, liest nur eine Seite davon (S. Agostino)

Otto Erich Artner
Reisejournalist

Bremerhaven - Kirkwall	515 sm
Kirkwall - Torshavn	225 sm
Torshavn - Prins-Christian-Sund	1071 sm
Prins-Christian-Sund - Nuuk	444 sm
Nuuk - Sisimiut	204 sm
Sisimiut - Uummannaq	305 sm
Uummannaq - Qeqertarsuaq	174 sm
Qeqertarsuaq - Ilulissat	55 sm
Ilulissat - Qasigiannguit	31 sm
Qasigiannguit - Aassiat	42 sm
Aassiat - Maniitsoq	242 sm
Maniitsoq - Qaqortoq	410 sm
Qaqortoq - Reyjavik	797 sm
Gesamtseemeilen:	4515 sm
	8362 km

Daten MS Astor

Baujahr: 1987; **Werft:** Howaldtswerke Deutsche Werft, Kiel; **Modernisierung:** 2010 auf der Lloyd Werft, Bremerhaven; **BRZ:** 20606; **Flagge:** Bahamas; **Länge:** 176,5 Meter; **Breite:** 22,61 Meter; **Tiefgang:** 6,10 Meter; **Antrieb:** Zwei Dieselmotoren mit 15400 kW; **Decks:** sieben; **Kabinen:** 289 für maximal 578 Passagiere; **Crew:** 278.

Infos unter: **www.transocean.de**