

Maxim Gorkiy soll wieder **TS HAMBURG** und zum Museum, Hotel und Treffpunkt in der HafenCity Hamburg werden



- Hotelbetrieb als 3 Sterne Hotel damit wird sowohl bezahlbare Hotelkapazität, als auch originelles Logieren im Hafen geschaffen
- Bars, Restaurants, Lounges, Theater und das SPA zur Nutzung für Hotelgäste und die Öffentlichkeit, Bereitstellung Hotel und Gastronomie zur Ausbildung (Crewing Agentur nutzen, Kooperationen mit Hotelfachschulen) Angesehene Hotel- und Gastronomieunternehmen stehen als potenzielle Pächter bereit
- das Schiff erhält ganzheitlich Museums-Funktion
- die Gesamtfläche auf den Decks der TS HAMBURG beträgt etwa 29.350 m²,
- Umbau des Schiffes bei B&V,

Wertschöpfung für das Corporate Identity der Hafenstadt Hamburg als Metropole des Nordens

Das Schiff TS HAMBURG ist

für die Hansestadt Hamburg ein lebendiges, historisches Denkmal und ein wertvolles Marketing Tool, das sich fest in die Köpfe seiner Besucher einbrennen wird und damit nachhaltig wirkt für die Verstärkung der Anziehungskraft Hamburgs

- ein Denkmal der deutschen Schiffbau- u. Ingenieurkunst
- ein Denkmal für die deutsche Kreuzfahrttradition
- ein Denkmal zur deutschen Geschichte (Treffen Busch – Gorbatschow vor Malta)



Weiterer Nutzen für Hamburg

Die TS HAMBURG bringt der Stadt und ihrer Wirtschaft Einnahmen aus den Besuchern, welche

- zumindest das Schiff von außen sehen wollen
- die das Museum im Schiff besuchen

- die eine Kabine/Suite als Hotelgast buchen, sei es zum Stadtbesuch, oder Musicalbesuch, oder als Overnight für Cruise Passagiere, oder nur um Kreuzfahrt (wenn auch stehend) erleben zu wollen
- die an Bord in den Restaurants und Bars einkehren
- die das SPA nutzen

Aus dem Betrieb der einzelnen Geschäftsbereiche an Bord entstehen Steuereinnahmen für die Stadt, welche die hypothetischen „Liegegebühren“ weit übersteigen.

Auf dem Schiff entstehen Arbeits- und Ausbildungsplätze in den Bars und Lounges, im Hotel und SPA. Rund 700 Personen können hier für den Service und die Dienstleistungen Arbeit finden.

Hamburg bezieht aus dem Schiff Renomé und geldwerten Vorteil im Eigenmarketing!

Eine Marktbefragung unter ~1.500 Personen in Hamburg (Passanten – Hamburger und Touristen, Geschäftsleute, Gewerbetreibende) zufolge ist eine breite Akzeptanz zu finden.

Aus allen Befragten ergab sich folgendes Bild

- 95% finden die Idee gut, dass die TS HAMBURG nach Hamburg zurück kommt
- 89% würden auf den Schiff die Gastronomie nutzen
- 73% würden auch als Hamburger dort Übernachten wollen
- 95% der Gewerbetriebe begrüßen das Projekt als Aushängeschild für die Stadt



Verbringung nach Hamburg und Vorbereitungen in Hamburg

Nach der Liegeplatzgarantie, wird der Kauf durchgeführt. Das Schiff wird am derzeitigen Aufliegeort vom Eigentümer SOVCOMFLOT übernommen. Die Mannschaft wird durch die Investoren organisiert. Hier haben sich die im CLUB der TS HAMBURG versammelten Mitglieder bereit erklärt das Schiff nach Hamburg zu verbringen.

Der Umbau und die Renovierung erfolgt zuerst im „schwimmenden“ Dock bei B&V, da hier die TS HAMBURG als MAXIM GORKIY lange Zeit „gepflegt“ wurde.

Hierzu können ggf. in Übereinstimmung mit den zuständigen Stellen auch ABM Kräfte mit einbezogen werden, die aus dieser Tätigkeit eine Anstellung bei Ausrüstern und auch bei B&V finden können.

Hamburg sollte einen geeigneten, und für die TS HAMBURG lebenswichtigen, „prominenten“ Liegeplatz bereitstellen.

Die Einbeziehung von „grüner“ Technologie in das Projekt ist Aufgabe und Ziel.

Aktuelle Daten zur MAXIM GORKIY/ TS HAMBURG

Eigner	MAXIM GORKIY SHIPPING Corp., SOVCOMFLOT hat mit einem nicht genannten indischen Abwracker einen Verkauf geschlossen
Maße	L 194,77 x B 26,6m x T 8,27m
Kapazität	400 Gästebetten in Außenkabinen, maximal

Restaurants	3 1x 326 Plätze, 1x 222 Plätze, 1x 159 Plätze
Bars, Lounges Neu	1x 272 Plätze, 1x 132 Plätze, 1x 182 Plätze, 1x 112 Plätze, 1x 120 Plätze 1x 120 Plätze (Bridge Café), auf dem Sportdeck Innen- u Außen Gastronomie 1x 300 Plätze, Heart of the Ocean 1x 100 Plätze
Cinema/Theater	290 Plätze
Ladenstraße	4 Geschäfte
Pool	1 Außenpool, 1 Innenpool

Eigentumswohnungen sind denkbare Option in den nicht mehr für den fahrenden Betrieb der TS HAMBURG nötigen Bereichen.

